



MAANTEEAMET

Rakvere Vallavalitsus
vallavalitsus@rakverevald.ee
Kooli 2
Sõmeru alevik, Rakvere vald, 44305,
Lääne-Viru maakond

Teie 14.11.2019 nr 7-1/1-12

Meie 13.12.2019 nr 15-2/19/58079-1

Vastused Rakvere valla üldplaneeringu lähteseisukohtade ja KSH väljatöötamise kavatsuses esitatud küsimustel

Olete pöördunud Maanteeameti poole ettepanekute saamiseks Rakvere valla üldplaneeringu lähteseisukohtadele ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) väljatöötamise kavatsusele. Rakvere valla üldplaneering ja KSH on algatatud Rakvere valla volikogu 17.10.2018 otsusega nr 59.

Maanteeamet esitas Rakvere valla üldplaneeringule (edaspidi planeering) ettepanekud kirjaga 21.10.2019 nr 15-2/18/50924-4 ning soovime, et eelnimetatud kirjas välja toodud seisukohtadega arvestatakse lähteseisukohtade ning planeeringu koostamisel.

Oleme tutvunud Rakvere Vallavalitsuse 15.11.2019 kirjaga nr 7-1/1-12 ning sellega kaasas olnud materjalidega. Üldplaneeringu lähteseisukohtade dokumendis olete välja toonud teemade kaupa planeeringus käsitletavaid olulisemaid lahendamist vajavaid seisukohti koos ametkondadele suunatud küsimustega. Järgnevalt püüame selgitada Maanteeametile suunatud küsimusi.

Teema nr 1: Rakvere valla transpordivõrgu ja muu infrastruktuuri analüüs ning nendest tekkivate kitsenduste määramine.

- Rakvere ringtee põhjapoolse koridori väljaehitamisega ühendataks riigiteed nr 5 Pärnu–Rakvere–Sõmeru ja nr 23 Rakvere–Haljala. Väljaehitamisega seoses väheneks Rakvere valla ja Rakvere linna kohalikke teid läbiv raskeliikluse koormus. Vastava teekoridoriga tuleks üldplaneeringu kavandamisel arvestada. Samas praegusel hetkel Maanteeametil huvi Rakvere põhjaringi väljaehitamiseks puudub ning teelõiku pole kantud ka teehoiukavasse.
- Riigitee nr 1 (E20) Tallinna–Narva Sõmeru õgvendus koos perspektiivsete ristmikuga on Maanteeameti hinnangul päevakohane ning on kajastatud detailsemalt kehtivas Sõmeru valla üldplaneeringus.
- Riigitee nr 1 Tallinna–Narva põhimaantee neljarealiseks ehitamise kohta Rakvere valla piires on Maanteeametil huvi olemas, kuid saame Teile saata konkreetsema info orienteeruvalt 02.2020. a. Seega tuleks üldplaneeringus kindlasti arvestada perspektiivse 2+2 maantee ehitusega.
- Maanteeamet ehitab kergliiklusteid, kui mõni koht paistab Eesti teedevõrgu taustal ohtlikuna silma ja kergliiklustee rajamine on selleks kõige efektiivsem viis. Liikuvuse tagamiseks, sportimisvõimaluste loomiseks või muul sarnasel põhjusel ei ole võimalik Maanteeametil kergliiklusteid ehitada tulenevalt teehoiukavast.

- Planeeringute ajalise teostamise kohta leiate täpsemat informatsiooni teehoiukavast.

Teema nr 28: Maaparandussüsteemide asukoha ja nendest tekkivate kitsenduste määramine.

- Maanteeametile teadaolevalt pole transpordimaal suuremaid probleemkohti, mis oleksid seotud truupide ja muude veejuhtmetega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhtivspetsialist

taristu teenuste osakond

Lisad:

Hans Keskrand

59819102 Hans.Keskrand@mnt.ee